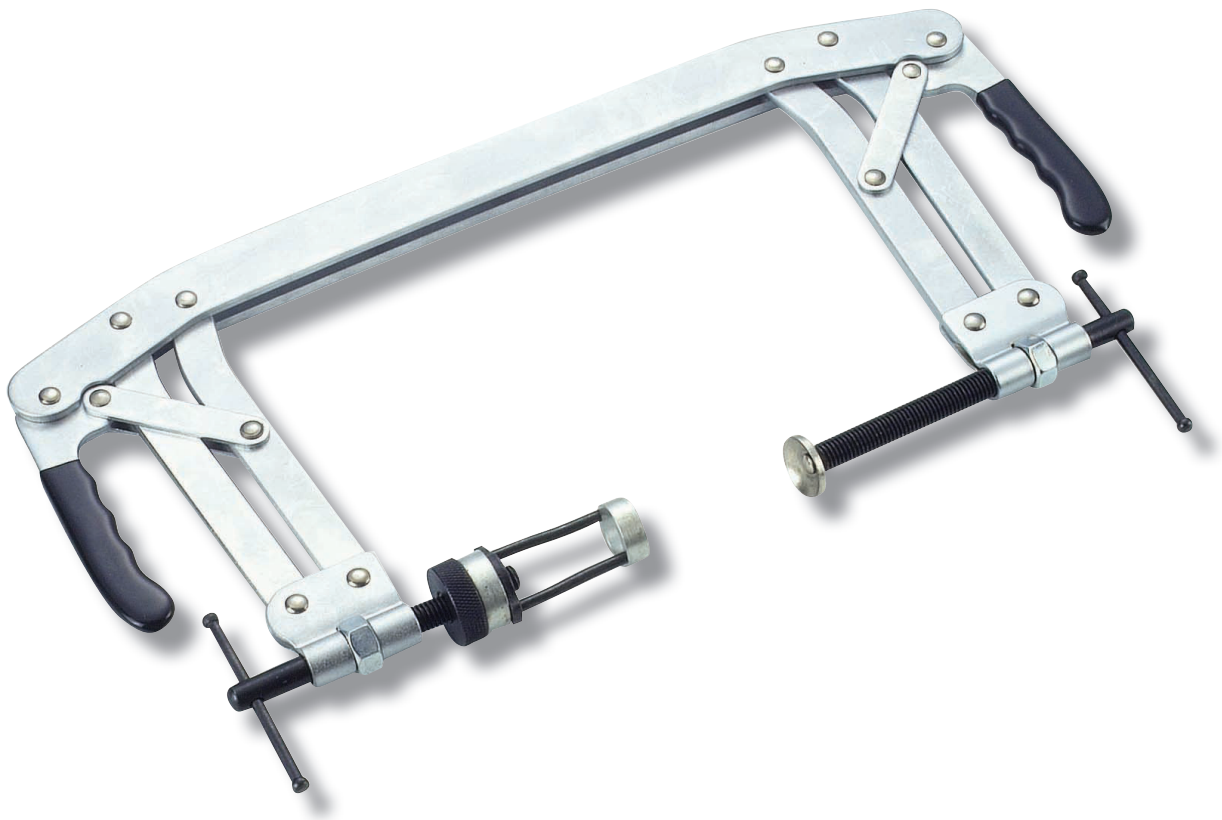




OM 0103

LEVE SOUPAPES
VALVE SPRING LIFTER





DESCRIPTION

- Capacité 55 - 175mm, hauteur sous gorge 165 mm. Conçu pour une utilisation sur moteurs essence et diesel.
- Adaptateurs Ø 25 et 30mm.
- Convient pour une utilisation générale sur une grande variété de moteurs (OHC, OHV et CVH).
- Adaptateurs et mors réversibles.

UTILISATION

1. Se référer au manuel constructeur pour retirer la tête de cylindre du véhicule et rendre accessibles les soupapes. Des joints de rechange sont nécessaires pour la tête de cylindre, le couvre-culasse et dans certains cas le collecteur et le carburateur.
2. Poser la tête sur un bloc de bois pour éviter des dommages infligés aux soupapes et/ou à la base usinée. Après avoir vérifié que le nouveau joint pour la tête soit identique, l'ancien joint peut être retiré et jeté.
3. Lorsqu'il est installé, ôter la douille. Avant d'utiliser l'outil, toujours desserrer le collet (tulipe) de la coupelle (et non la soupape). Une mauvaise manipulation peut entraîner des dommages sur le moteur ou sur l'outil.
4. Bloquer manuellement le ressort de la soupape. S'assurer que les mors soient correctement alignés sur la coupelle et sur l'axe de la tête de la soupape pour nettoyer le collet.
5. Veiller à ce qu'il n'y ait aucun mouvement latéral (la vis d'actionnement t-bar est vissée) pour comprimer le ressort de la soupape et mettre à nu le collet. Si la coupelle ne bouge pas et bloque le collet, soulever le levier de blocage pour activer le lève soupapes, puis répéter ce mouvement 3 fois.
6. Oter le collet et rabaisser le levier de blocage. L'assemblage du ressort de la soupape peut ensuite être retiré de la tête.
7. Répéter la procédure de démontage de soupape pour les soupapes restantes. Conserver toutes les pièces de chaque soupape ensemble pour une inspection ultérieure. Chaque assemblage de soupape doit toujours être remonté dans sa position d'origine.
8. Retirer tous les dépôts de carbone et les anciens joints restants sur les têtes de cylindre, en prenant soin de ne pas abîmer le côté usiné de la tête. Inspecter attentivement et nettoyer tous les sièges de soupape, soupapes, etc. Polir et couper les sièges de soupape si nécessaire et remplacer au besoin les soupapes brûlées, déformées et endommagées.
9. Remonter la tête en suivant les procédures décrites dans le manuel du constructeur.

Attention – Sécurité pendant l'opération :

- Avant de commencer à travailler sous un véhicule, toujours s'assurer de l'état et du bon fonctionnement des axes porteurs ou des rampes.
- Toujours utiliser des protections oculaires certifiées.
- S'assurer que les outils soient en bon état. Ne pas serrer excessivement au risque d'endommager les outils et composants.
- Utiliser de l'huile pénétrante sur les pièces bloquées, écrous tenaces ou les bougies pour les retirer facilement.





DESCRIPTION

- Capacity 55-175mm, throat clearance 165 mm. Designed for gasoline and diesel engine.
- Collet release adapter Ø 25 and 30mm.
- Suitable for general use on a wide range of engines (OHC, OHV and CVH).
- Reversible Jaw/Adaptor.

USE

1. Refer to manufacturer handbook to remove the cylinder head of the vehicle and make accessible the valves. Please note that replacement gaskets are required for the cylinder head, cover breech and in some cases manifold and carburetor.
2. Place the head on a wood block to avoid damage to both valve and machined base. After verifying that the new gasket for the header is the same, the old one can be removed and discarded.
3. When installed, remove the split collet. Before using the tool, always loosen the collar of the spring retaining cap (not the valve). Improper handling can cause damage to the engine or to the tool.
4. Manually block the valve spring. Make sure the clamps are properly aligned with the spring retaining cap and with the cylinder head axis to clean the collar.
5. Ensure that there is no lateral movement as the actuator screw is screwed to compress the valve spring and expose the collar. If the spring retaining cap does not move and blocks the collar, lift the locking lever to activate the lifter valves, then repeat this movement three times.
6. Remove the collar and flip the lever. The valve spring assembly can be removed from the head.
7. Repeat the disassembling valve procedure for remaining other valves. Keep all parts of each valve set for later inspection. Each valve assembly should always be reassembled in its original position.
8. Remove all carbon depositing and the old gaskets remaining on cylinder heads, taking care of machined side of the head. Carefully inspect and clean all valve seats, valves, etc.. Polish and cut the valve seats and replace if necessary valves burned, deformed and damaged.
9. Reassemble the head by following procedures described in the manufacturer handbook

Caution – Safety at work:

- Before starting work under a vehicle, always ensure of the condition and the proper working of the bearing axles or ramps.
- Always use certified eye protection, especially when working under the body of a vehicle.
- Make sure the tools are in good condition. Do not over tighten, the risk of causing damage to both the tools and components are increased.
- Use penetrating oil on the blocked parts or tenacious bolts or spark plugs for easy removal.





CLAS EQUIPEMENTS

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22

Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OM 0103

LEVE SOUPAPES

VALVE SPRING LIFTER

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.